

Fotoseite von BMW E23 Freunden

Peter Koch stellt seinen E23 Exe vor

Ich fahre nun schon seid fast 20 Jahren BMW. Nicht, weil man die so toll tiefer legen kann bis der Auspuff aufsetzt, oder man sie anderweitig verunstaltet oder verheizt, sondern weil es herrliche, bequeme und super ausgestattete Langstreckenfahrzeuge sind. Ich war viele Jahre bei der Bundeswehr und habe dabei auch einige Kilometer zurücklegen müssen. Also das ideale Fahrzeug für die Langstrecke. Bisher habe ich an meinen Autos auch immer alles selber repariert, man hatte nach Feierabend beim Bund ja auch die Zeit dazu, und es brachte Spass und Kontakt mit anderen Bastlern dazu.

Nach dem Bund wanderte mein letzter BMW (525, E12, BJ79) dann in die trockene gut gelüftete Scheune und es wurde auf Kleinwagen umgestellt. Der berufliche Stress begann, Familie kam dazu, und ich hatte für's Basteln keine Zeit mehr. Da stand er nun! Nachdem ich beruflich nun wieder etwas mehr Ruhe habe, besinnt man sich doch wieder auf seine alten Hobbies, und da stand er ja noch, zum glück hat man ja Platz. Fast auf den Tag war er 10 Jahre eingemottet. Mit einem Bekannten habe ich dann meinen alten BMW wieder aus dem Schuppen geholt. Auf den ersten Blick war noch alles in Ordnung, drinnen zwar ein bisschen Schimmel, aber nur auf dem Lenkrad. Ich habe ihn erst mal geputzt und gereinigt, alle Flüssigkeiten gewechselt, und dann das alte Spiel. Vergaserdeckel ab, Schnapsglas voll Benzin rein und starten.

Und er lief! Das nach 10 Jahren. Ich habe den Wagen dann auf meinem 07er Oldiekennzeichen mit eintragen lassen (mein BMW 502 steht da schon drauf) und fahre ihn seiddem ohne Probleme. Ein paar Kleinigkeiten habe ich noch machen müssen, aber die waren nicht der Rede wert, andere haben sich von selbst wieder erledigt wo er wieder regelmäßig bewegt wird. Um aus dem E12 aber ein perfektes Familienauto zu machen fehlte leider noch ein bisschen.

Eine Klimaanlage, Servolenkung, Lederausstattung und eine neue Lackierung. Das Blech und der Rest ist Top, alles andere hat er. Ich habe mir dann aber doch überlegt, ich investiere doch lieber in was größeres.



Die 7er E23 haben mir früher schon immer gefallen, und so habe ich mich nach solch einem umgeschaut. Diesesmal habe ich aber drauf geachtet, dass es einer mit bester Ausstattung im guten Zustand wird. Nochmals die ganze Karosserie schweißen habe ich keine Lust mehr. Es gibt einfach noch genug gute da braucht man keine Wracks zu restaurieren. Nach einigem suchen fand ich dann was.



anfang des Wagens



hinter der Kiste, und dann wird für die Person, die das Auto in der Kiste, kann das allgemeine Ding, das sich





Es ist ein Zeitungsartikel, der in der Zeitung "Die Welt" erschienen ist. Der Artikel handelt von der Restaurierung eines alten Autos.

Das Foto zeigt ein altes Auto, das restauriert wurde. Das Auto ist ein Mercedes-Benz 300 SL Roadster aus dem Jahr 1936. Es ist ein sehr seltenes Modell und hat eine sehr hohe Wertigkeit. Das Foto zeigt das Auto von der Seite und ist ein sehr gutes Beispiel für die Restaurierung.



Wagen immer
wage



will werden es jetzt nicht mehr. Ich arbeite um ihn möglichst schnell zulassen zu können. Ich



Before